

Prohlášení Memoranda o vzájemné spolupráci

K dnešnímu dni přistoupilo k memorandu 123 subjektů (obcí, právnických osob, fyzicky podnikajících osob) včetně MAS (Lípa pro venkov, Podlipansko,), mikroregionů, sdružení (Kutnohorský venkov, Sdružení Vrchovina) a spolků (VRTáci, Koridor D8, Rozvrtaná krajina, Fórum občanů Chlumecka), které zastupují další stovky obcí z celé České republiky, a to nejenom dotčenými stavbou VRT.

Projekt VRT je největší a nejnákladnější stavba v historii ČR, která je plánována ve veřejném zájmu, z veřejných prostředků, a přitom s ní není veřejnost dostatečně obeznámena.

Strany memoranda vyjadřují silné obavy ohledně celého záměru, k přínosům a kvalitě projektu.

Žádáme o pozastavení nevratných kroků a otevření veřejné diskuse ohledně:

- smysluplnosti tohoto projektu,**
- o jeho finanční náročnosti,**
- vlivu na životní prostředí a**
- dopadů na život v regionech.**

Požadujeme předložení veškerých variantních řešení před aktualizacemi ZÚR:

- vytvoření krajinného plánu, který by dokázal trasy VRT definovat v rámci celkového komplexního rozvoje krajiny a obcí, nejen jako liniovou inženýrskou stavbu zpracovanou dle podkladu ZÚR, a navíc při potřebě adaptace krajiny u nastupujících klimatických změn,**
- prověření zkapacitnění a modernizaci stávajících železničních koridorů,**
- vypracování a férové porovnání několika variant vedení VRT a jejich posouzení nezávislým evropským orgánem,**
- chceme být seznámeni se studii proveditelnosti a následně se podílet na jejich oponentuře, a také na dalších návazných krocích (např. krajinné plánování),**
- v případě zkapacitnění železničních koridorů v ČR požadujeme předložení dopravního modelu k regulaci dálkové tranzitní kamionové dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy.**

V současné podobě nám prezentovaného projektu si zatím nedovedeme představit argumenty, které by nás přesvědčily o potřebě výstavby VRT v České republice.

Ve Vidicích 15.09.2021

signatáři Memoranda